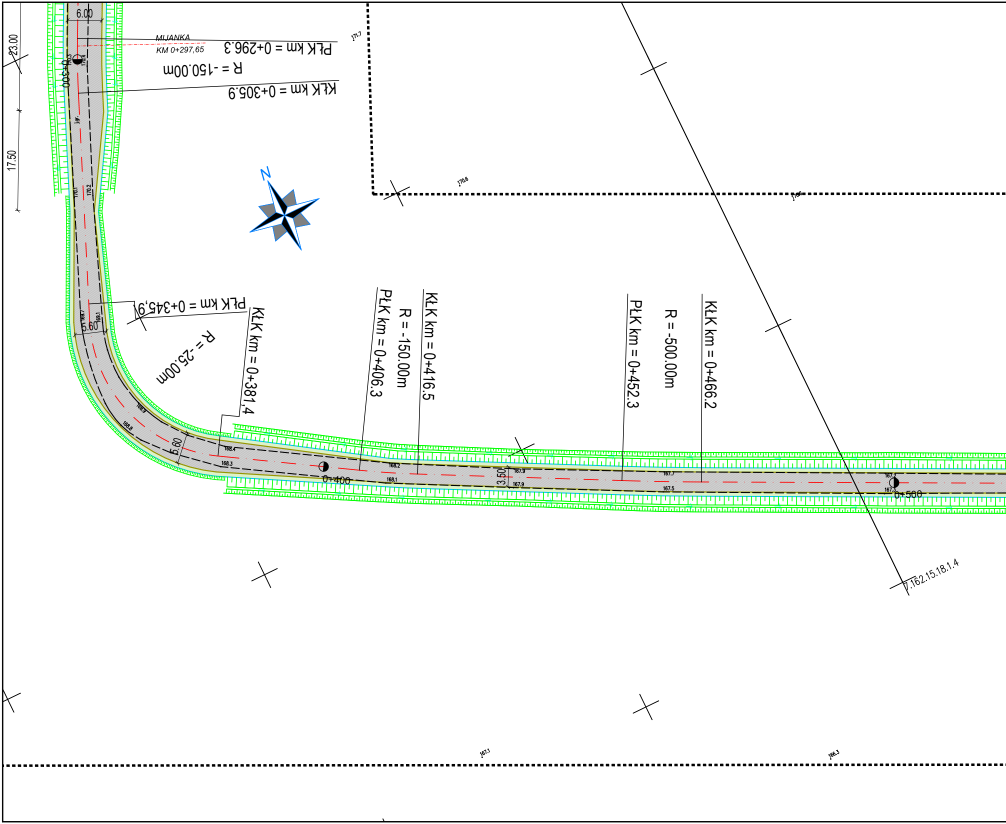
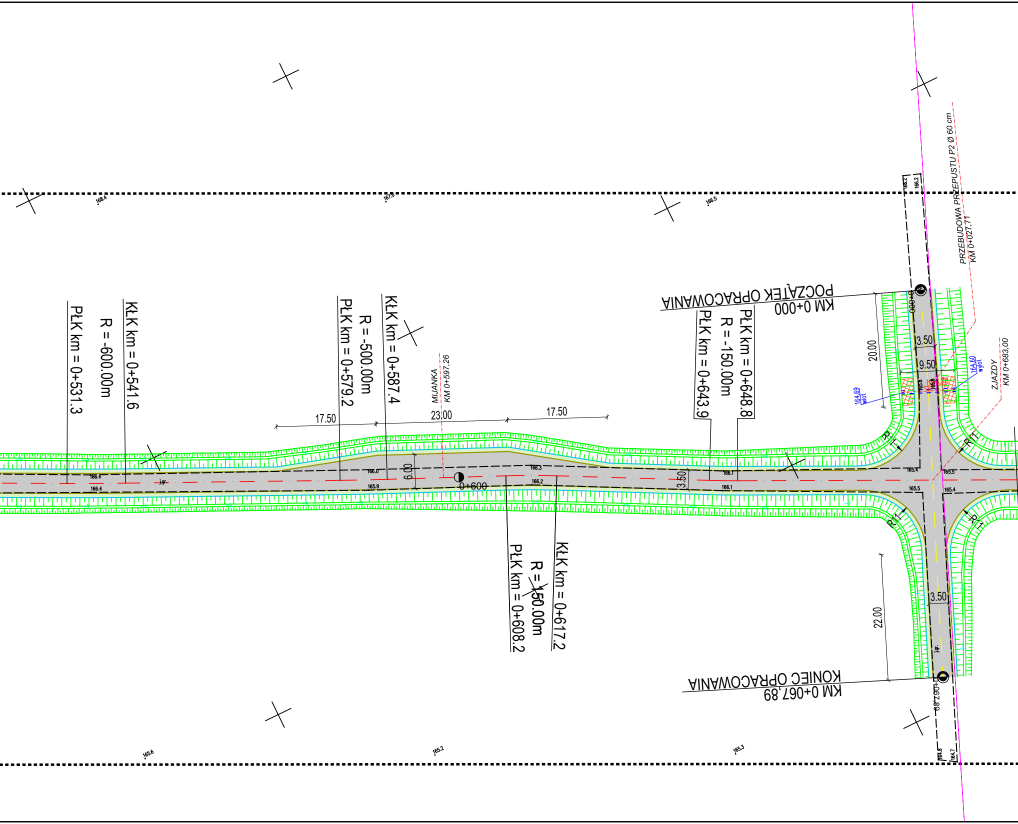
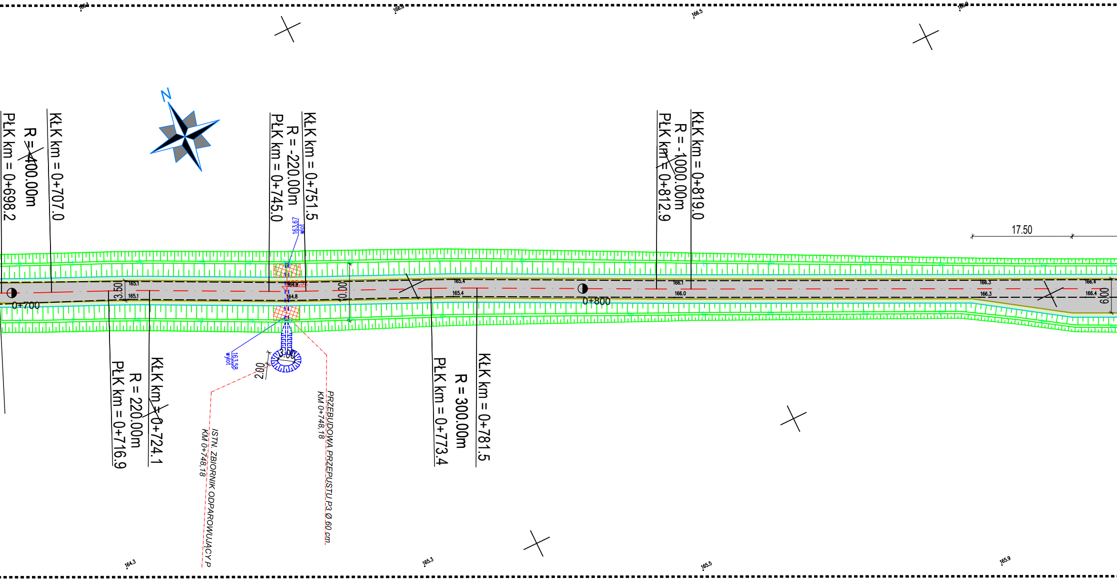
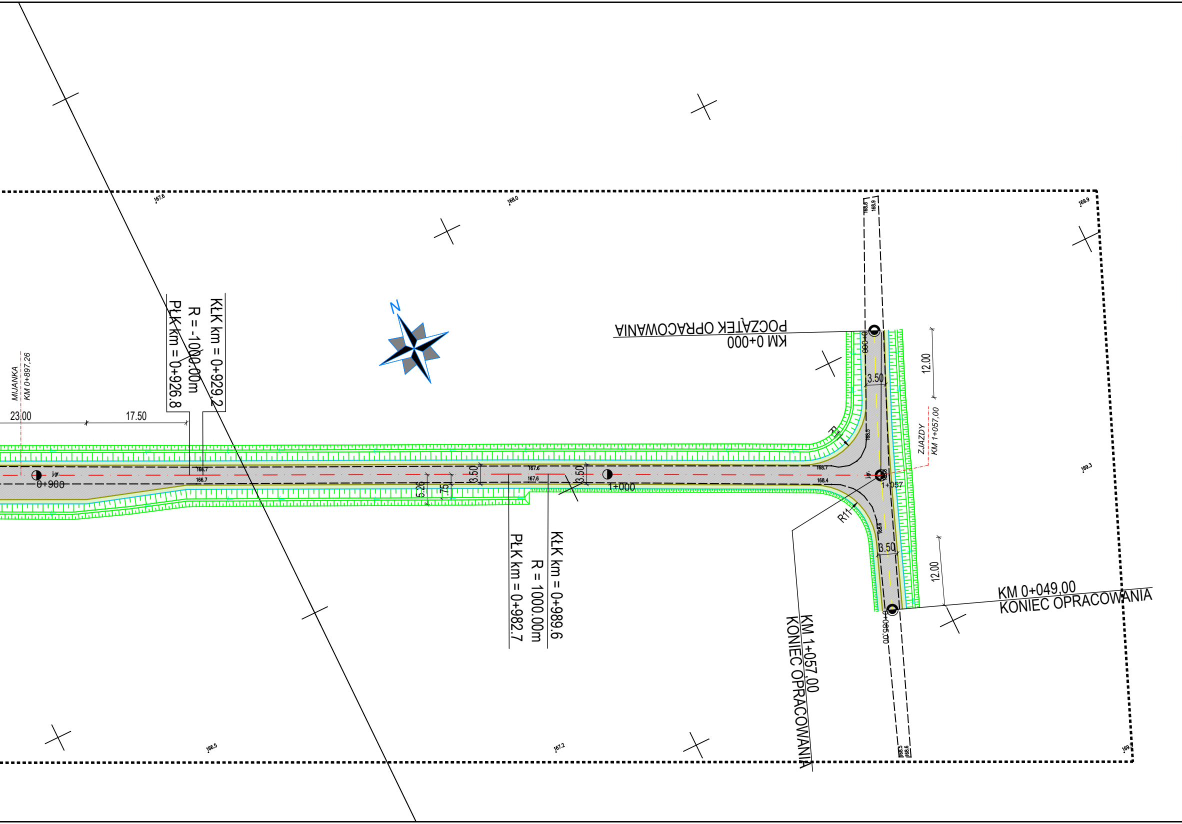


6.00
23.00
17.50
MIJANKA
KM 0+297,65
PŁK km = 0+296.3
R = -150.00m
KŁK km = 0+305.9
0+300
171.7
170.3
170.4
170.1
170.2
N
170.6
170.6
PŁK km = 0+345,9
5.60
169.7
169.1
R = -25.00m
KŁK km = 0+381,4
168.9
168.8
6.60
168.4
168.3
0+400
PŁK km = 0+406.3
R = -150.00m
KŁK km = 0+416.5
168.2
168.1
3.50
167.9
167.9
PŁK km = 0+452.3
R = -500.00m
KŁK km = 0+466.2
167.7
167.5
167.2
167.3
0+500
7.162.15.18.1.4
167.1
166.3


PłK km = 0+531.3
R = -600.00m
KłK km = 0+541.6
PłK km = 0+579.2
R = -500.00m
KłK km = 0+587.4
MIJANKA
KM 0+597,26
17.50
23.00
17.50
6.00
0+600
PłK km = 0+608.2
R = 150.00m
KłK km = 0+617.2
3.50
PłK km = 0+643.9
R = -150.00m
PłK km = 0+648.8
POCZĄTEK OPRACOWANIA
KM 0+000
KONIEC OPRACOWANIA
KM 0+067,89
PRZEBUDOWA PRZEPUSTU P2 Ø 60 cm
KM 0+027,71
ZJAZDY
KM 0+683,00
164,69
wlot
164,60
wylot
20.00
3.50
9.50
22.00
3.50
0+000
0+067,89
166.4
167.6
166.5
165.6
165.2
165.3
166.2
166.2
164.8
164.7
166.0
165.9
166.3
166.2
166.1
166.1
165.4
165.5
165.5
165.4



N
R = 400.00m
PŁK km = 0+698.2
KŁK km = 0+707.0
R = 220.00m
PŁK km = 0+716.9
KŁK km = 0+724.1
R = -220.00m
PŁK km = 0+745.0
KŁK km = 0+751.5
R = 300.00m
PŁK km = 0+773.4
KŁK km = 0+781.5
R = -1000.00m
PŁK km = 0+812.9
KŁK km = 0+819.0
0+700
0+800
17.50
3.50
10.00
6.00
3.00
2.00
163,67 wlot
163,58 wylot
165.32
164.8
164.8
165.1
165.1
165.4
165.4
166.1
166.0
166.3
166.3
166.4
166.4
166.5
164.3
165.3
165.5
165.9
PRZEBUDOWA PRZEPUSTU P3 Ø 60 cm
KM 0+748,18
ISTN. ZBIORNIK ODPAROWUJĄCY P
KM 0+748,18


MIJANKA
KM 0+897,26
23.00
17.50
KŁK km = 0+929.2
R = -1000.00m
PŁK km = 0+926.8
N
POCZĄTEK OPRACOWANIA
KM 0+000
0+000
3.50
12.00
R11
ZJAZDY
KM 1+057,00
0+900
5.20
1.75
3.50
3.50
1+000
1+057
R11
3.50
12.00
KŁK km = 0+989.6
R = 1000.00m
PŁK km = 0+982.7
KM 0+049,00
KONIEC OPRACOWANIA
0+049,00
KM 1+057,00
KONIEC OPRACOWANIA
167.6
168.0
169.9
168.8
168.9
166.7
166.7
167.6
167.6
168.7
168.4
168.5
168.6
169.3
166.5
167.2
168.5
168.6

96

NINIEJSZY RYSUNEK - PLAN SYTUACYJNY ARK. 3/3 ZOSTAŁ WYKONANY NA PODKŁADZIE MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH, KTÓRA ZOSTAŁA ZGLOSZONA DO STAROSTY POWIATU RAWSKIEGO ORAZ UZYSKAŁA POZYTYWNY WYNIK WERYFIKACJI, NR I DATA DOKUMENTU ZAWIERAJĄCEGO WYNIK POZYTYWNEJ WERYFIKACJI: GG.II.6640.367.2022_9077

Potwierdzam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GG.II.6640.367.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Powiatu RAWSKIEGO
Wykonawca prac geodezyjnych	Dariusz Tarnowski
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr GG.II.6640.367.2022_9077
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	GEODETA UPRAWNIONY Dariusz Tarnowski ul. Skrowaczewskiego 33 m. 44 96-300 Żyrardów (zaśw. MGPIB nr 8846)

Mapa do celów projektowych

skala 1: 500

Arkusz nr 1

Województwo: łódzkie
Powiat: rawski
Jedn. Ewid. : 101303_2, Cielądz
Obręb : 101303_2.0003 CIELĄDZ
Działki: nr 126/1200 i 127/1200
Arkusze mapy zasadniczej:
7.162.15.13.3.3, 7.162.15.18.1.1, 7.162.15.18.1.2,
7.162.15.18.1.3, 7.162.15.18.1.4, 7.162.15.18.2.3
7.162.15.18.4.1
Identyfikator zgłoszenia: GG.II.6640.367.2022
Współrzędne płaskie: układ 2000_21
Wysokości: PL-EVRF2007-NH

Treść mapy w zakresie użytków gruntowych i konturów klas gleboznawczych jest zgodna z ewidencją gruntów. Dane ewidencyjne nie spełniają wymagań określonych w rozporządzeniu Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. oraz obowiązujących standardów technicznych.

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych, dla których brak było informacji branżowych i nie zostały odnalezione w terenie. W zakresie opracowania nie występują służebności gruntowe. Przedstawiona sytuacja jest zgodna ze stanem faktycznym na gruncie na dzień 12.05.2022 r. w zakresie

LEGENDA

🟥	OŚ DROGI
🟨	OŚ ZJAZDÓW
🟫	KRAWĘDŹ JEZDNI
🟦	KRAWĘDŹ UTWARDZENIA POBOCZA KRUSZYWEM NA SZER. 0,75 M
🟪	GRANICE DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH
▨	PROJ. JEZDNIA
🟩	UTWARDZENIE POBOCZA KRUSZYWEM 0/31,5 NA SZER. 0,75 M

JEDNOSTKA PROJEKTOWA **Biuro Inżynierskie Paweł Szymański** **ul. Prosta 20, 96-100 Skierniewice** **tel. 664 719 882, email: pawel.szymanski@post.pl** **www.inzynieria-drogowa.pl**			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO **PRZEBUDOWA/REMONT DOJAZDU POŻAROWEGO O NUMERZE INWENTARZOWYM 220/01247 W LEŚNICTWIE RYLSK**			
INWESTOR **SKARB PAŃSTWA - PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE, NADLEŚNICTWO SKIERNIEWICE, MAKÓW, UL. ZWIERZYNIEC 2, 96-100 SKIERNIEWICE**			
BRANŻA **Drogowa**		FAZA PROJEKTU **PROJEKT WYKONAWCZY**	
PROJEKTOWAŁ **mgr inż. PAWEŁ SZYMAŃSKI**		NUMER UPRAWNIEŃ **LOD/2199/PWOD/13**	PODPIS
SPRAWDZIŁ **mgr inż. MATEUSZ DĘBNIAK**		NUMER UPRAWNIEŃ **MAZ/0471/PWBD/16**	PODPIS
TYTUŁ RYSUNKU **PLAN SYTUACYJNY**			
DATA **07.2022**	SKALA **1:500**	ARKUSZ **3/3**	NUMER RYSUNKU **02**